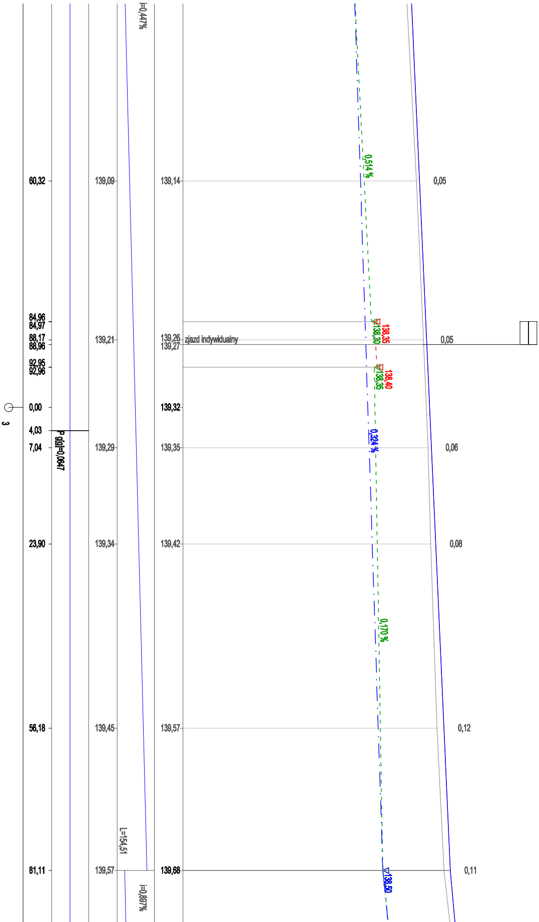
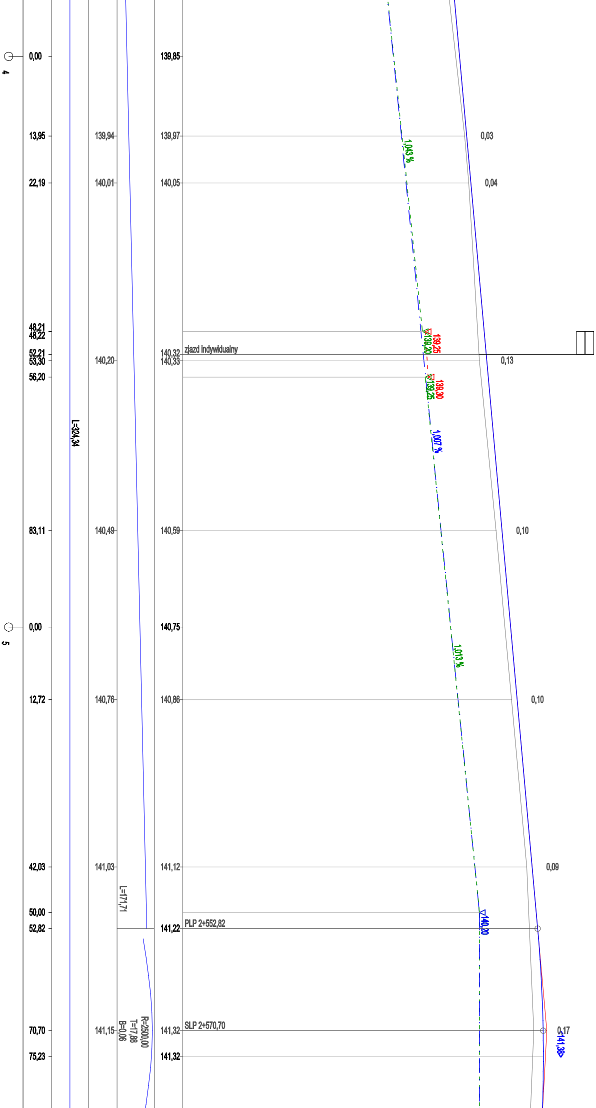
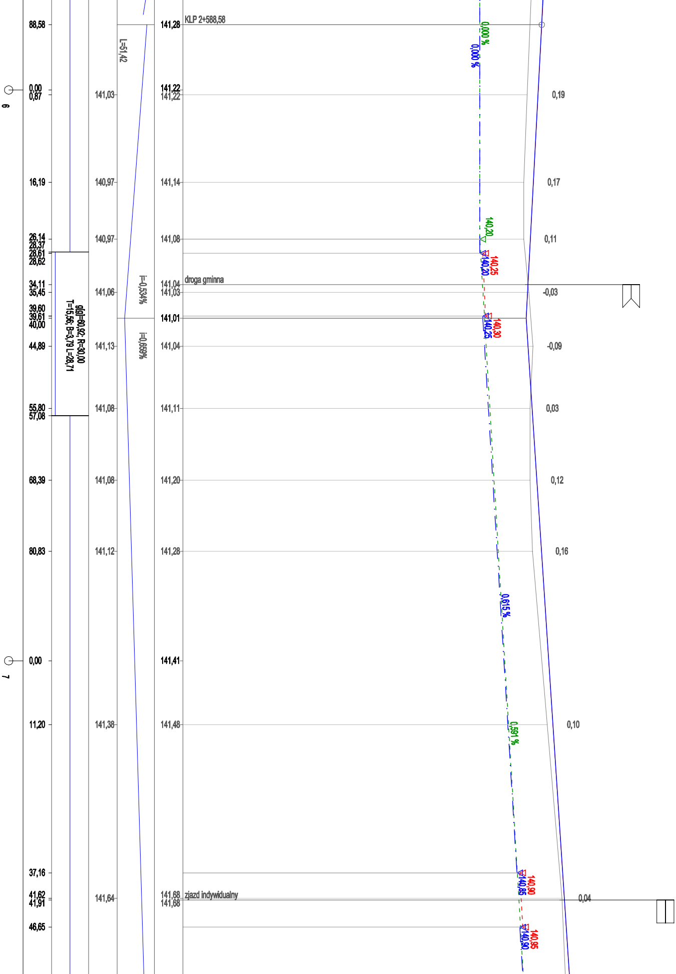
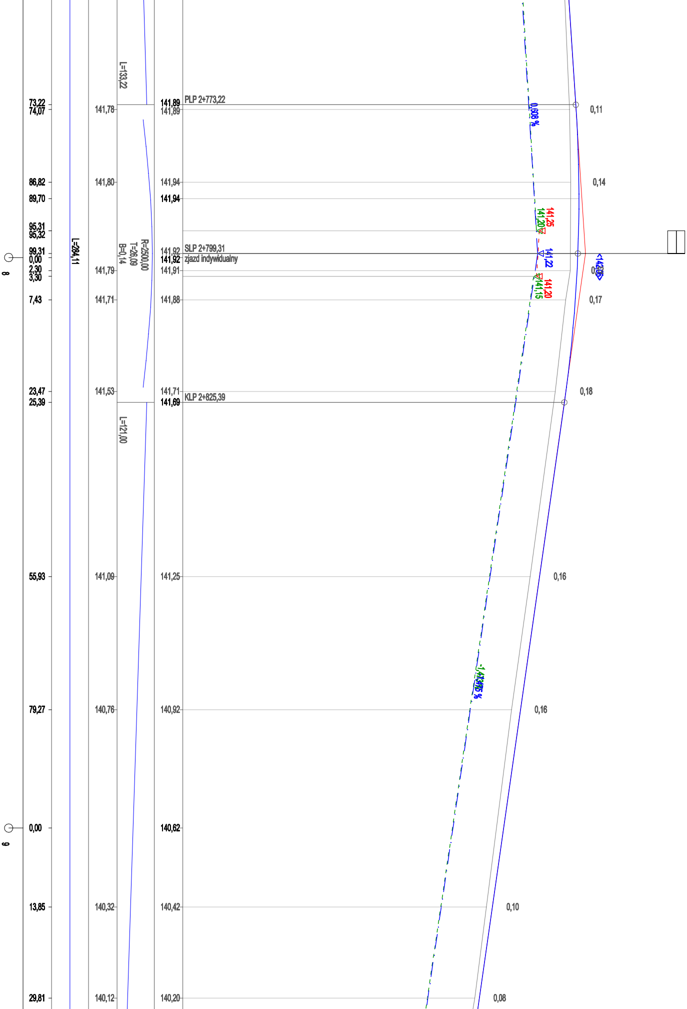
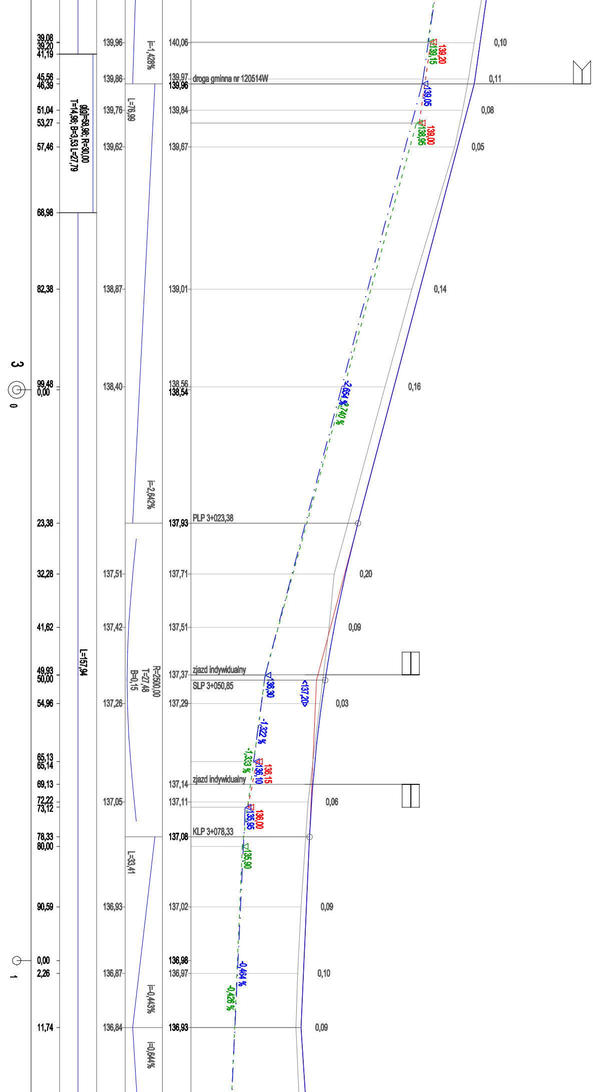

i=0,447%
0,514 %
60,32
139,09
139,14
0,05
84,96
84,97
88,17
88,96
92,95
92,96
139,21
139,26
139,27
zjazd indywidualny
138,35
138,30
0,05
138,40
138,35
0,00
139,32
3
4,03
P gl[o]=0,0647
7,04
139,29
139,35
0,324 %
0,06
23,90
139,34
139,42
0,08
0,170 %
56,18
139,45
139,57
0,12
L=154,51
81,11
139,57
139,68
138,50
0,11
i=0,897%

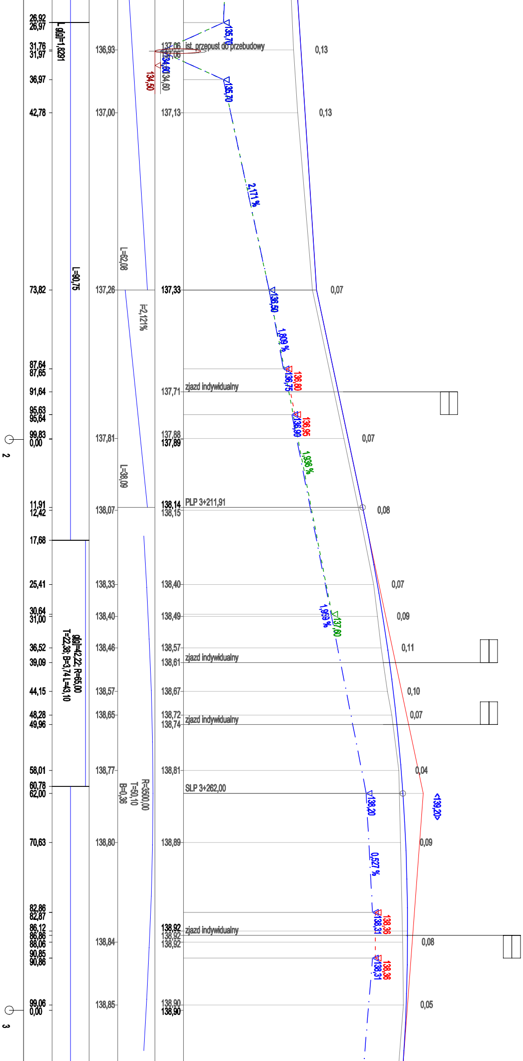

4
0,00
139,85
13,95
139,94
139,97
0,03
1,043 %
22,19
140,01
140,05
0,04
48,21
48,22
52,21
53,30
140,20
140,32
140,33
zjazd indywidualny
139,25
139,20
0,13
56,20
139,30
139,25
L=324,34
1,007 %
83,11
140,49
140,59
0,10
5
0,00
140,75
1,013 %
12,72
140,76
140,86
0,10
42,03
141,03
141,12
0,09
L=171,71
50,00
140,20
52,82
141,22
PLP 2+552,82
R=2500,00
T=17,88
B=0,06
70,70
141,15
141,32
SLP 2+570,70
0,17
141,38
75,23
141,32

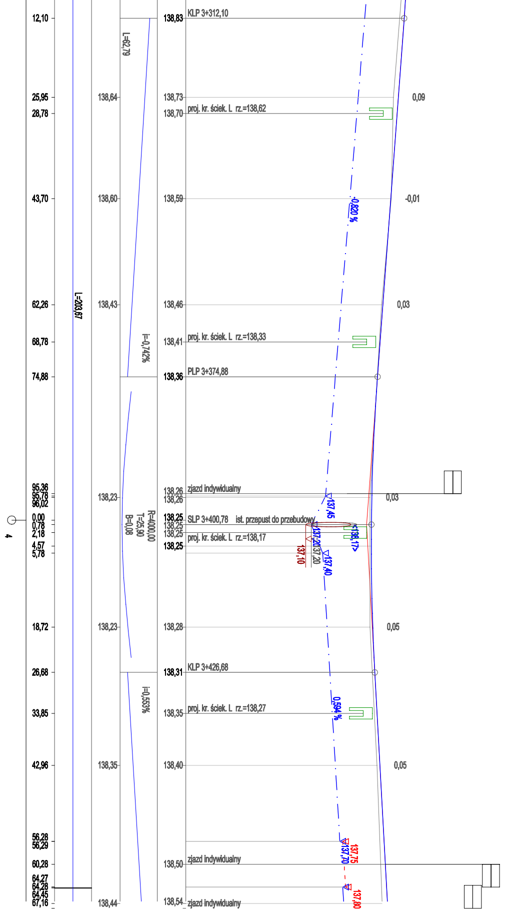


88,58
141,28
KLP 2+588,58
L=51,42
0,000 %
0,000 %
6
0,00
0,87
141,03
141,22
141,22
0,19
16,19
140,97
141,14
0,17
26,14
28,37
28,61
28,62
140,97
141,08
140,20
0,11
140,25
140,20
34,11
35,45
141,06
i=0,534%
141,04
141,03
droga gminna
-0,03
39,60
39,61
40,00
gł[g]=60,92, R=30,00
T=15,56; B=3,79 L=28,71
141,01
140,30
140,25
44,89
141,13
i=0,659%
141,04
-0,09
55,80
57,08
141,08
141,11
0,03
68,39
141,08
141,20
0,12
80,83
141,12
141,28
0,16
0,615 %
7
0,00
141,41
11,20
141,38
141,48
0,10
0,591 %
37,16
140,90
140,85
41,62
41,91
141,64
141,68
141,68
zjazd indywidualny
0,04
46,65
140,95
140,90


L=133,22
73,22
74,07
141,78
141,89
141,89
PLP 2+773,22
0,608 %
0,11
86,82
141,80
141,94
0,14
89,70
141,94
95,31
95,32
141,25
141,20
99,31
0,00
8
L=284,11
R=2500,00
T=26,09
B=0,14
141,92
SLP 2+799,31
141,92
zjazd indywidualny
141,22
2,30
3,30
141,79
141,91
141,20
141,15
7,43
141,71
141,88
0,17
23,47
141,53
141,71
0,18
25,39
141,69
KLP 2+825,39
L=121,00
55,93
141,09
141,25
0,16
79,27
140,76
140,92
0,16
0,00
9
140,62
13,85
140,32
140,42
0,10
29,81
140,12
140,20
0,08


39,08
39,20
41,19
45,56
46,39
51,04
53,27
57,46
68,98
82,38
99,48
0,00
23,38
32,28
41,62
49,93
50,00
54,96
65,13
65,14
69,13
72,22
73,12
78,33
80,00
90,59
0,00
2,26
11,74
3
0
1
α[g]=58,98; R=30,00
T=14,98; B=3,53 L=27,79
L=157,94
139,96
139,86
139,76
139,62
138,87
138,40
137,51
137,42
137,26
137,05
136,93
136,87
136,84
i=-1,428%
L=76,99
i=-2,642%
R=2500,00
T=27,48
B=0,15
L=33,41
i=-0,443%
i=0,644%
140,06
139,97
139,96
139,84
139,67
139,01
138,56
138,54
137,93
137,71
137,51
137,37
137,29
137,14
137,11
137,08
137,02
136,98
136,97
136,93
droga gminna nr 120514W
PLP 3+023,38
zjazd indywidualny
SLP 3+050,85
zjazd indywidualny
KLP 3+078,33
0,10
0,11
0,08
0,05
0,14
0,16
0,20
0,09
0,03
0,06
0,09
0,10
0,09
139,20
139,15
139,05
139,00
138,95
-2,654 %
-2,740 %
136,30
<137,20>
-1,322 %
-1,333 %
136,15
136,10
136,00
135,95
135,90
-0,464 %
-0,426 %


26,92
26,97
31,76
31,97
36,97
42,78
73,82
87,64
87,65
91,64
95,63
95,64
99,83
0,00
11,91
12,42
17,68
25,41
30,64
31,00
36,52
39,09
44,15
48,28
49,96
58,01
60,78
62,00
70,63
82,86
82,87
86,12
86,86
88,06
90,85
90,86
99,06
0,00
2
3
L gł.[l=1,8291
L=90,75
gł.[l=42,22; R=65,00
T=22,38; B=3,74 L=43,10
136,93
137,00
137,26
137,81
138,07
138,33
138,40
138,46
138,57
138,65
138,77
138,80
138,84
138,85
L=62,08
i=2,121%
L=38,09
R=3500,00
T=50,10
B=0,36
137,06
137,06
137,13
137,33
137,71
137,88
137,89
138,14
138,15
138,40
138,49
138,57
138,61
138,67
138,72
138,74
138,81
138,89
138,92
138,92
138,92
138,90
138,90
ist. przepust do przebudowy
134,60
134,60
134,50
135,70
135,70
2,171 %
136,50
1,809 %
136,75
136,80
zjazd indywidualny
136,90
136,95
1,936 %
PLP 3+211,91
1,959 %
137,60
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
SLP 3+262,00
138,20
<139,20>
0,527 %
138,31
138,36
zjazd indywidualny
138,31
138,36
0,13
0,13
0,07
0,07
0,08
0,07
0,09
0,11
0,10
0,07
0,04
0,09
0,08
0,05


12,10
25,95
28,78
43,70
62,26
68,78
74,88
95,36
95,78
96,02
0,00
0,78
2,18
4,57
5,78
18,72
26,68
33,85
42,96
56,28
56,29
60,28
64,27
64,28
64,45
67,16
4
L=203,67
138,64
138,60
138,43
138,23
138,23
138,35
138,44
L=62,79
i=-0,742%
R=4000,00
T=25,90
B=0,08
i=0,553%
138,83
138,73
138,70
138,59
138,46
138,41
138,36
138,26
138,26
138,25
138,25
138,25
138,25
138,28
138,31
138,35
138,40
138,50
138,54
KLP 3+312,10
proj. kr. ściek. L rz.=138,62
proj. kr. ściek. L rz.=138,33
PLP 3+374,88
zjazd indywidualny
SLP 3+400,78 ist. przepust do przebudowy
proj. kr. ściek. L rz.=138,17
KLP 3+426,68
proj. kr. ściek. L rz.=138,27
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
-0,820 %
0,594 %
137,45
137,20
137,20
137,10
137,40
138,17
137,75
137,70
137,80
0,09
-0,01
0,03
0,03
0,05
0,05

▽136,65	Rów prawy
▽136,70	Rów lewy
▽136,70	Przepust pod zjazdem
▽136,70	Przepust pod zjazdem po prawej i lewej stronie drogi

Cezary Mikołajewski
Witosa 6/3
06-300 Przasnysz
tel. 509 844 674

Nip: 761-153-11-96
Regon: 364346630
biuro@infra-kom.com
www.infra-kom.com

Inwestor :
Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów

Nazwa obiektu :
droga powiatowa

Branża :
DROGOWA

Temat opracowania :
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1206W Grudusk - Łysakowo"

Stadium :
PW

Nazwa rysunku :
PROFIL PODŁUŻNY

Skala :
1:50/500

Data :
LISTOPAD 2021r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko : Nr uprawnień :	Podpis :
Projektant : Cezary Mikołajewski MAZ/0515/PWBD/15	
Sprawdzający : Leszek Chmielewski 66/94/8Os	

Rys. nr :
4-3